



技术经济指标表

序号	项目	单位	数量	备注
1	站址总用地面积	hm <sup>2</sup>	0.174158	合2.6124亩
1.1	站区围墙内用地面积	hm <sup>2</sup>	0.1062	合1.593亩
1.2	进站道路用地面积	hm <sup>2</sup>	0.0205	合0.3075亩
1.3	其他用地面积	hm <sup>2</sup>	0.047458	合0.7119亩, 含站外及道路边一侧排水沟等用地面积
2	进站道路长度	新建长度 改造长度	m m	公路型砼路面, 宽4.0m, 两侧路肩各0.5m, 转弯半径9m 扩宽原有土路至4米, 路法同新建
3	站区围墙长度	m	139	高2.5米, 0.24m厚实体围墙, 设电动推拉钢板大门
4	总建筑面积	m <sup>2</sup>	148.4	本站建筑为预制舱形式
5	建筑占地面积	m <sup>2</sup>	187.34	本站建筑为预制舱形式
6	绿化面积	m <sup>2</sup>	550	
7	建筑密度	%	10.76	本站建筑为预制舱形式
8	容积率		0.0852	本站建筑为预制舱形式
9	绿地率	%	31.6	

界址点坐标表

点号	X	Y	边长
J1	2885847.809	39581854.551	28.50
J2	2885853.149	39581882.545	52.03
J3	2885801.987	39581891.984	10.58
J4	2885800.057	39581881.581	12.47
J5	2885787.592	39581881.573	2.10
J6	2885787.203	39581879.508	2.70
J7	2885789.640	39581878.351	0.56
J8	2885790.114	39581878.052	1.75
J9	2885791.595	39581877.118	2.41
J10	2885793.431	39581875.559	1.62
J11	2885794.569	39581874.405	1.87
J12	2885795.407	39581872.731	0.61
J13	2885795.680	39581872.188	0.65
J14	2885795.657	39581871.540	2.09
J15	2885795.584	39581869.451	2.78
J16	2885794.140	39581867.079	5.03
J17	2885789.797	39581864.537	2.66
J18	2885787.500	39581863.201	2.36
J19	2885785.551	39581861.872	2.26
J20	2885783.920	39581860.302	1.94
J21	2885783.235	39581858.484	2.44
J22	2885782.714	39581856.105	6.44
J23	2885781.468	39581849.783	0.63
J24	2885781.349	39581849.167	2.79
J25	2885784.100	39581848.704	2.22
J26	2885786.291	39581848.334	8.81
J27	2885794.976	39581846.872	8.34
J28	2885790.589	39581853.963	8.81
J29	2885794.637	39581861.785	4.22
J30	2885798.427	39581863.635	50.21
J1	2885847.809	39581854.551	

S=1741.58 平方米 合2.6124亩

图例一览表

名称	图例	名称	图例	名称	图例
建筑物		护坡		围墙	
事故油池		室外场地标高	9.50	挡土墙	
电缆沟		室内地坪标高	0.00	道路	
排水沟		化粪池	R.C	独立避雷针	

说明:

- 本工程平面设计根据大田供电公司委托制作, 本工程地形由永福测绘公司提供, 本图中坐标为2000大地坐标系, 高程为国家高程, 原场地高程约为378.2m~384.4m, 站址西侧为X728县道, 50年一遇洪水水位为370m, 本站综合考虑, 变电站周边的场地标高、道路路面标高、进站道路坡度、洪水水位及土方挖填平衡, 确定本工程进站大门处道路中心高程为381.36m。
  - A, B为本工程建筑坐标, 2000大地坐标系与建筑坐标的换算关系如下:  

$$X=2885803.916-B\sin 10.423^{\circ}+A\cos 10.423^{\circ}$$

$$Y=581861.102+B\cos 10.423^{\circ}+A\sin 10.423^{\circ}$$
  - 建筑坐标 B轴与X轴夹角为北偏西10.423°, X轴与正北方向重合。如下图所示:
- 
- 图中各建(构)筑物间的定位尺寸均为轴线距离。图中尺寸单位: m。
  - 站区场地设计坡度为0.5%, 由中间道路向东西两侧放坡。
  - 进站道路路面宽为4.0m, 路肩各0.5m, 长度 37.33m。
  - 进站道路引接自西侧 X728县道, 引接点处高程为 380.10m。  
本次对南侧土路进行扩宽改造并加固, 改造扩宽长度约24.50米, 土路往北侧扩宽, 面积约为150平方米。进站路与X728县道交接处南侧喇叭口扩宽用地面积考虑青赔费用, 青赔面积约为22平方米, 改造扩宽道路做法同新建进站道路。
  - 图中虚线部分为地下或远期构筑物, 实线部分为本期构筑物。



中华人民共和国一级注册建筑师  
 姓名: 罗松财  
 注册号: 3500006-002  
 有效期: 至2023年12月

福建永福电力设计股份有限公司 Fujian Yongfu Power Engineering Co., Ltd.		福建三明大田广平35千伏输电 工程 方案 设计 阶段	
批准	彭健辉	校核	任炜建
审核	陈叶清	设计	王瑞
日期		比例	
		图号	351-BA07841F-Z01-01

总平面布置图

X=2885845.092  
Y=581855.559

X=2885849.614  
Y=581880.145

2885804.277  
381863.067

X=2885806.341  
Y=581888.107

X=2885804.568  
Y=581878.469

X=2885781.518  
Y=581856.184

X=2885780.157  
Y=581849.262

X=2885778.345  
Y=581852.560